



# **B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring**

## **Bürger-Information**

Hürth, den 26. Juni 2018 um 18:00

Dipl. Ing. Werner Engels

## **Bauausführung der B 265n**

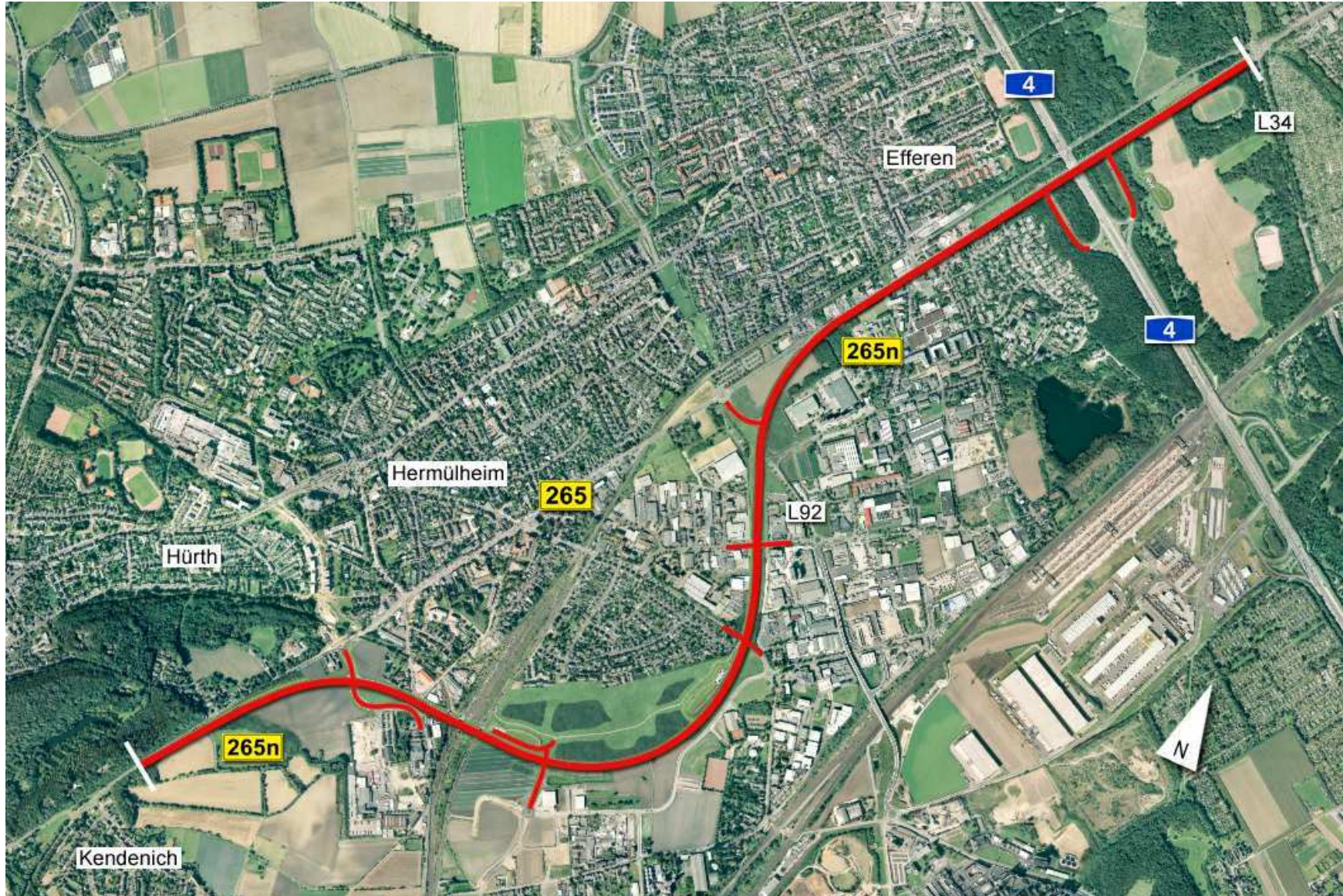
*Derzeitiger Stand der Arbeiten und weiterer Bauablauf*

# 1. Spatenstich 16.11.2015 - Winterstraße

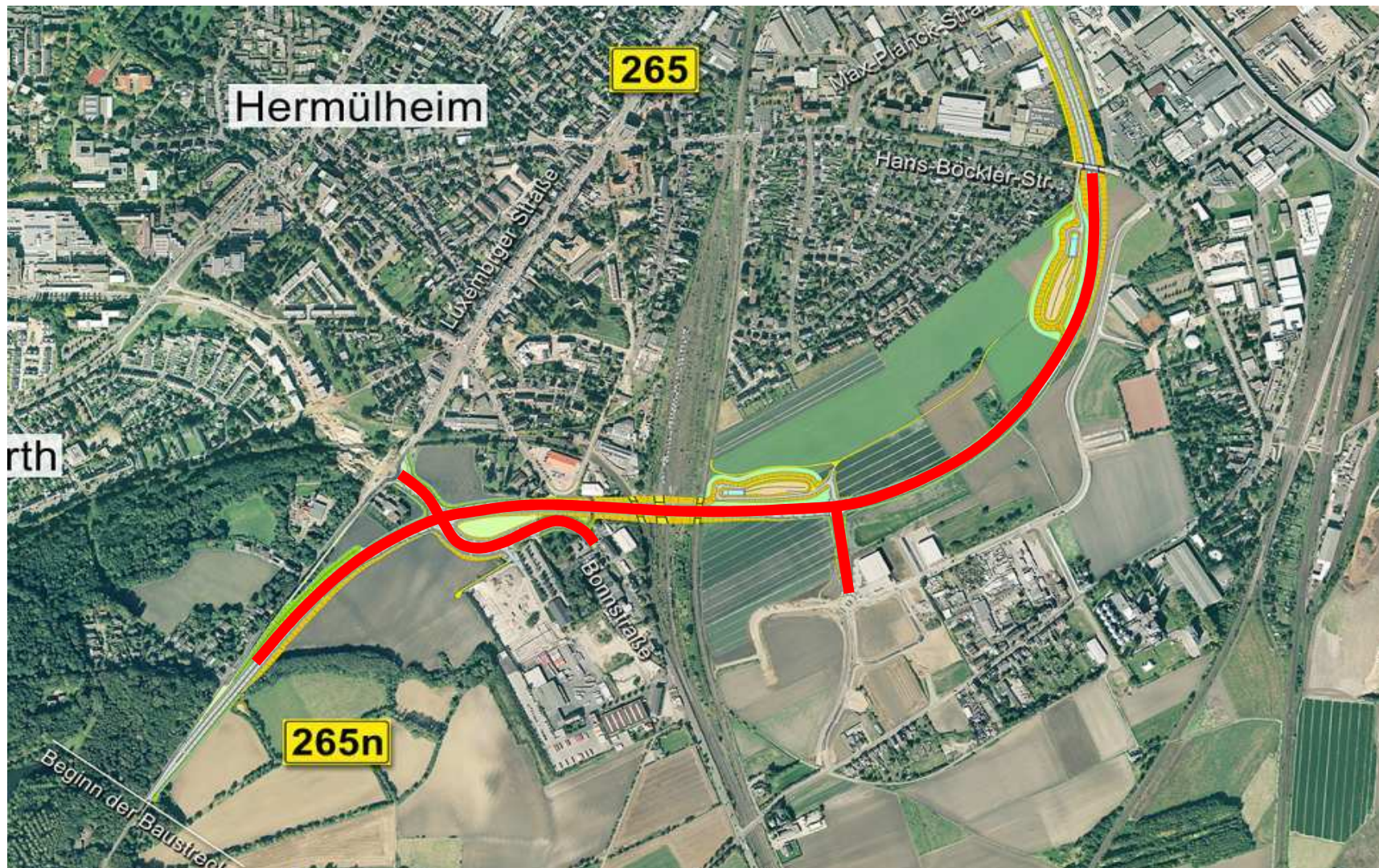


# B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring

## Übersicht der OU



**Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt  
Trierer Str. bis Hans-Böckler-Str. Im Bau bis Frühjahr 2019**



## Bereich Bauanfang von Liblar kommend



**Untergrundverbesserung durch Bodenaustausch teilweise bis 1,50m erforderlich!  
Lärmschutzwall ohne Wand!**



# Erdbau der „Verlegten Bonnstraße“ mit Anschluss an den KVP der B265 Altlasten und verunreinigte Böden waren zu entsorgen!



**Entwässerung / Bordsteinführungen fertig!  
Asphaltarbeiten vom 18.6. bis 22.6.2018!  
Anschluss Fachmarktzentrum im Juli 2018!**





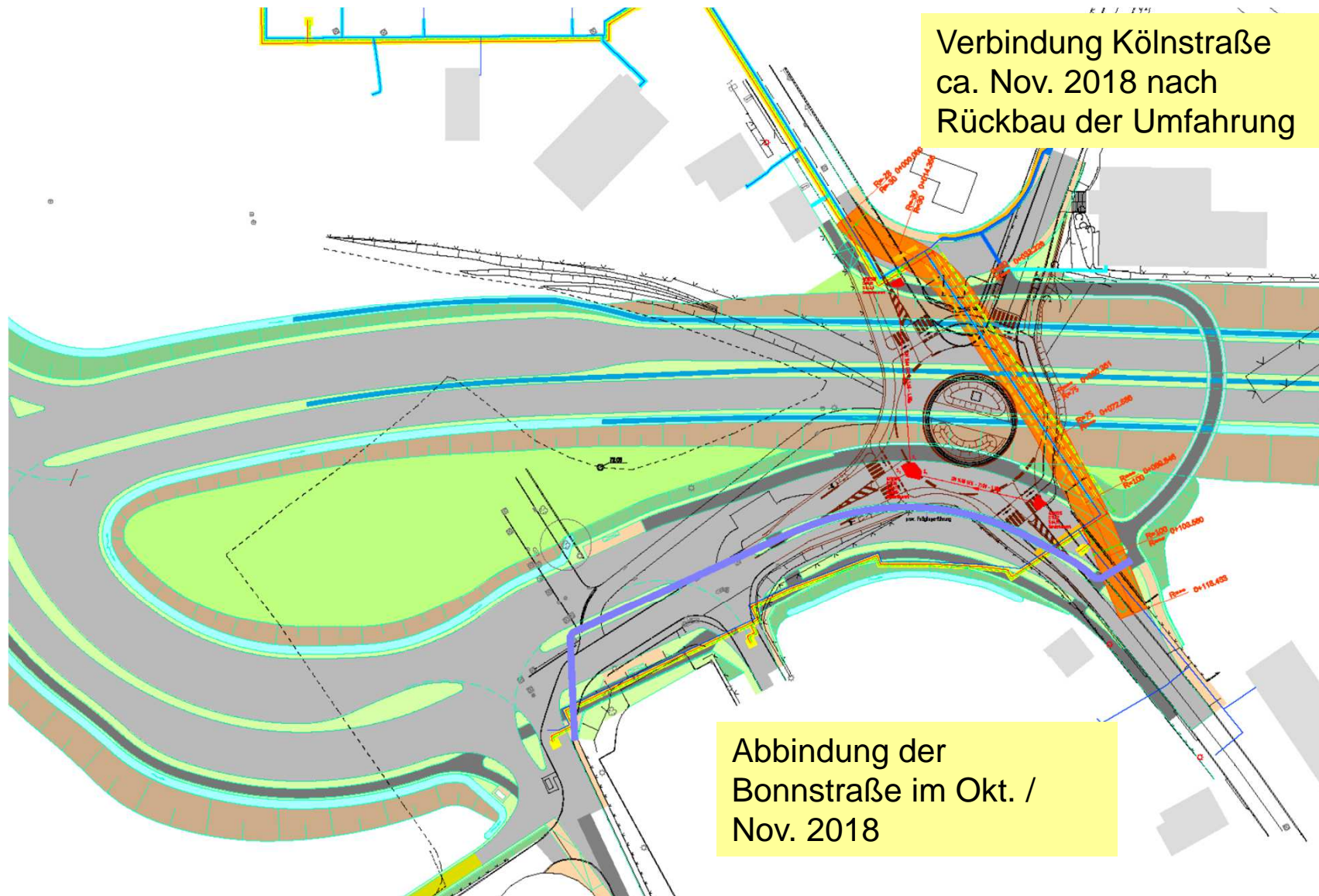
**Bereich Kreisverkehr / Bonnstraße / Eschweilerstraße  
Neuverlegung und Änderungen von Versorgungsleitungen  
Stützwand und Änderungen am städtischen Kanal**



**Umfahrung Bonnstraße / Kreisverkehr > ohne Umleitungen im Juli  
Inbetriebnahme der neuen Rad- Gehwegbrücke im Juli  
Archäologie im Bereich der Rad- Gehwegbrücke**



**Planung der Umfahrung Bonnstraße / Eschweilerstraße**  
**Fußgänger werden durch Baubereich geführt**  
**Einschränkungen kurzzeitig mit Ampelführung**



**Römische Wasserleitung wurde im Juni 2016 bei den archäologischen Untersuchungen gefunden  
Teilweise Aufstellung vor Ort / Einzelstücke werden aufbereitet**



Länge der freigelegten  
Römischen Wasserleitung  
ca. 45 m.

6 Einzelstücke vor Ort nach  
erfolgter Konservierung

# Arbeiten zur Freilegung und Dokumentation der Römischen Wasserleitung



## Römische Wasserleitung Einzelteile im Zwischenlager



ca. 20 Einzelstücke  
gelagert

Interessenten vorhanden  
Aufbereitung in  
Handwerkskammer Köln

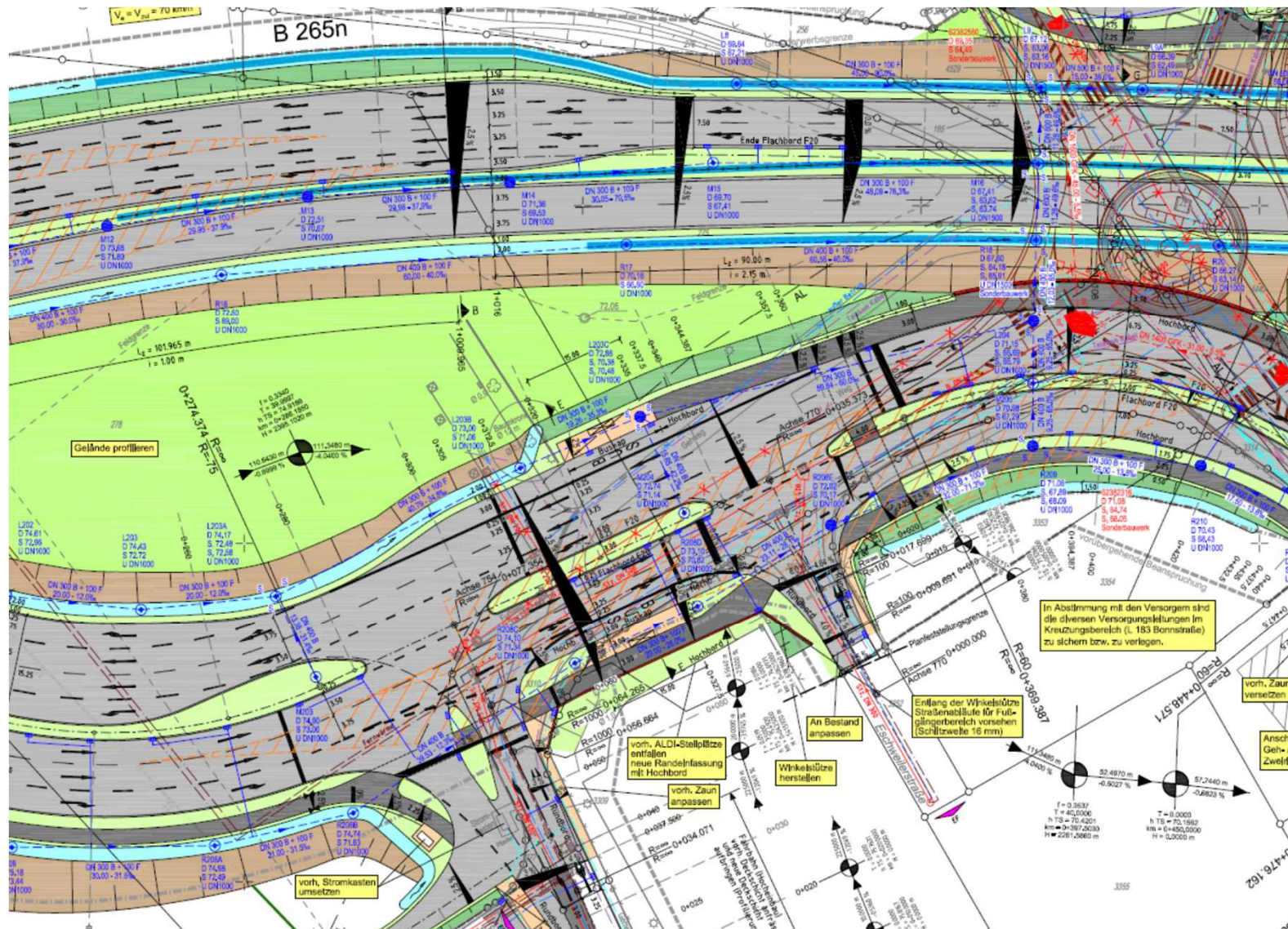
**Aufbereitete Einzelstücke von ca. 1,50 m Länge  
Handwerkskammer Köln**



# Bushaltestellen verlegte Bonnstraße / Fachmarktzentrum Anschluss Zufahrt Fachmarktzentrum kurzzeitige Behinderungen Stützwand Aldi



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW





**Bau von 3 Brücken durch die HGK  
Bauwerk 2 fertig  
Bauwerk 4 und 4a im Bau bis Februar 2019**

(HGK: Häfen und Güterverkehr Köln)

Brücke 4a als  
Straßenüberführung bis  
November für Straßenbau  
komplette Fertigstellung  
Februar 2019.

Überbau der Brücke 4  
(Linie18) wurde Ende Mai  
eingeschoben.  
Bauwerk Ende Juni fertig.



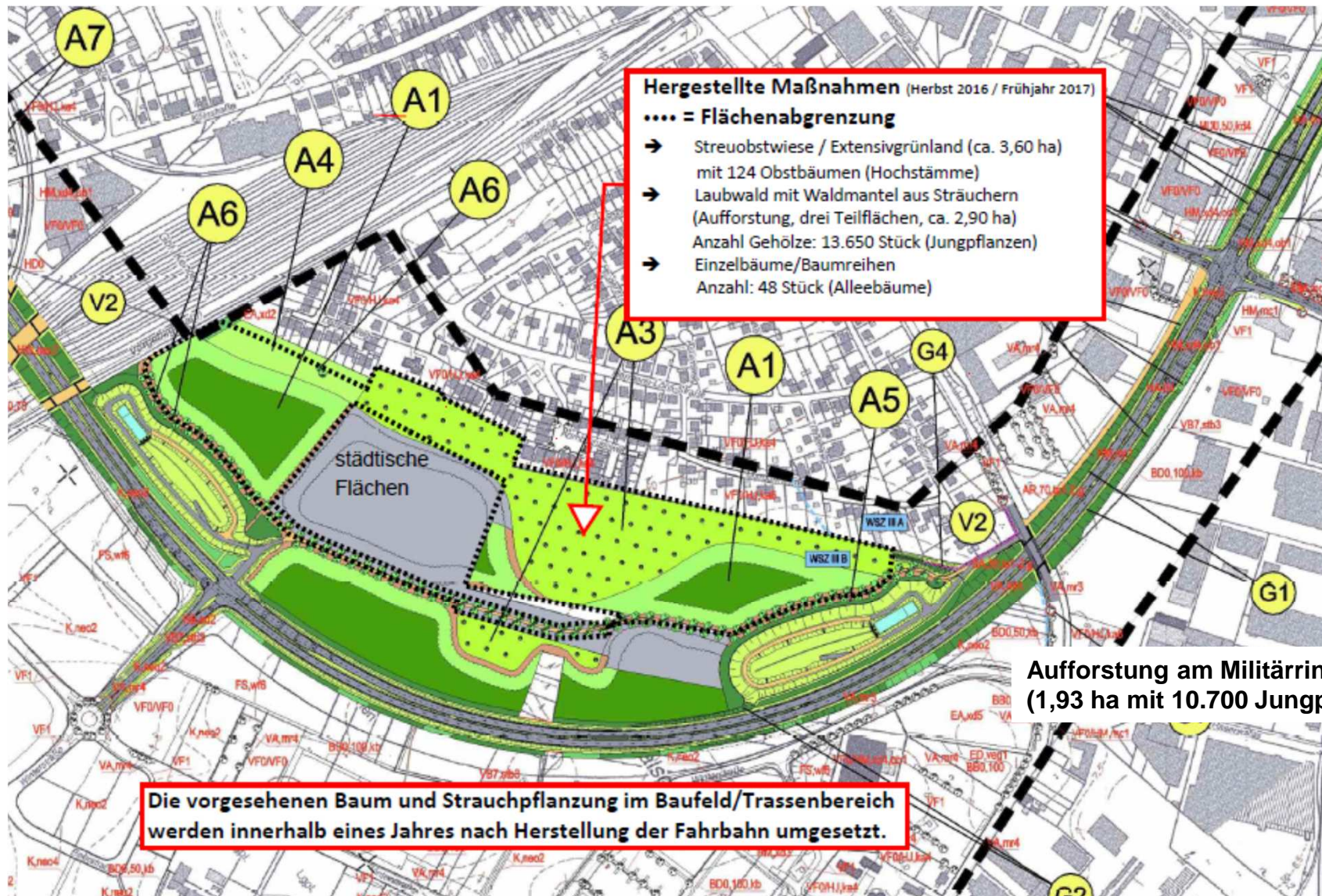
**Abschnitt der B265n zwischen HGK Gleisen und H. B. Straße, K14  
Erdbau und Entwässerung im Bau  
Straßenoberbau (FS-Schicht) wird ab Anfang Juli begonnen**



**Abtrag Oberboden und Beginn Erdbau Anfang Mai  
Ausgleichsflächen außerhalb der Trasse wurden zum größten Teil  
umgesetzt**



# Ausgeführte Ausgleichsmaßnahmen zwischen Wohngebiet und Trasse der B 265n



**Aufforstung am Militärring ist erfolgt (1,93 ha mit 10.700 Jungpflanzen)**

# Bepflanzungen im Straßenbereich erfolgen ca. 1 Jahr nach Fertigstellung der neuen Trasse



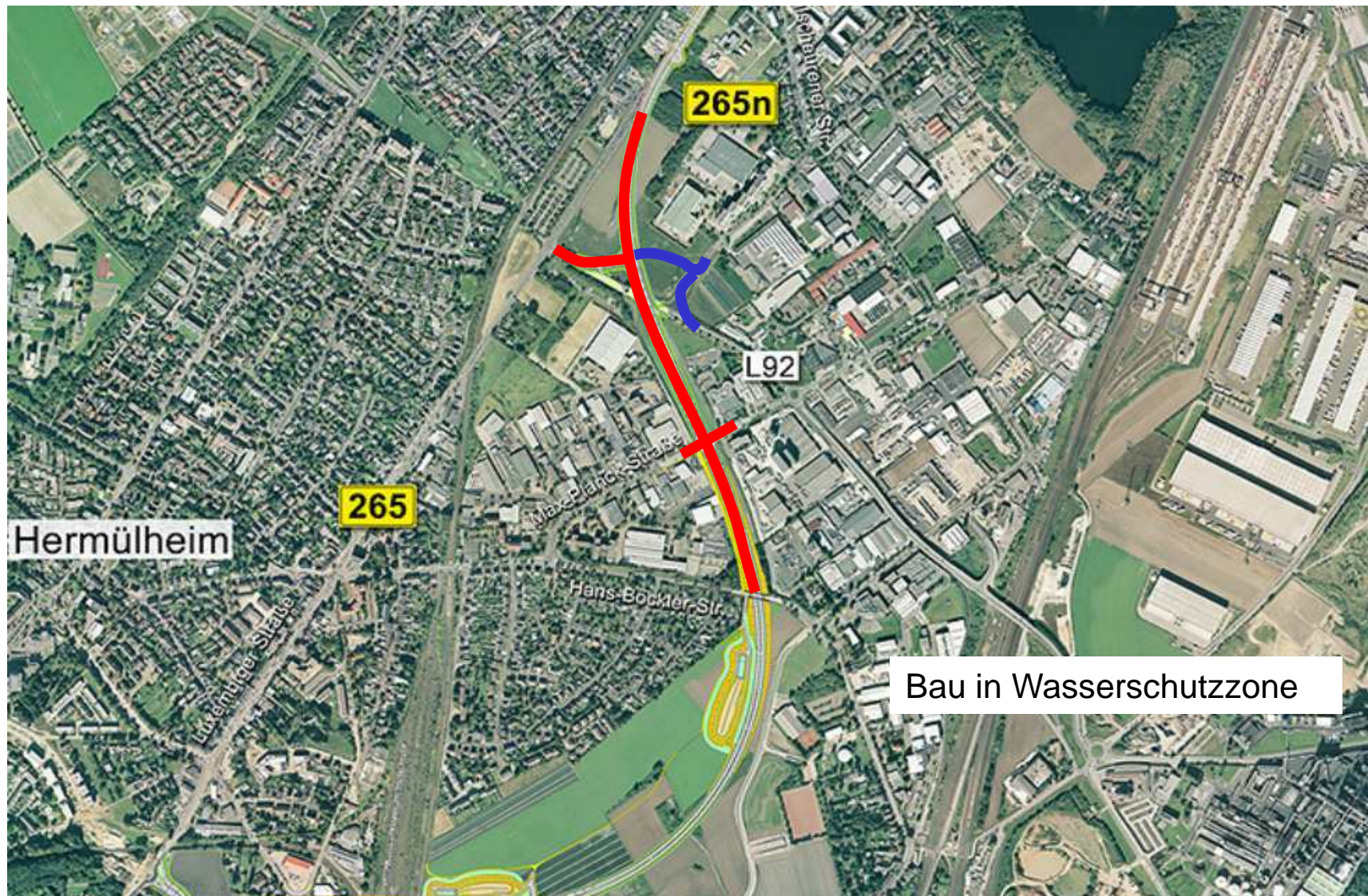
**Bauwerk 5 der Hans-Böckler-Straße über die B265n, Lärmschutz für die Blumensiedlung und Beckenanlage 2 fertig  
Trasse liegt hier tief im Einschnitt**



# Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“



**Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt  
Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke  
Vergabe März 2018 / im Bau seit Mai 2018**





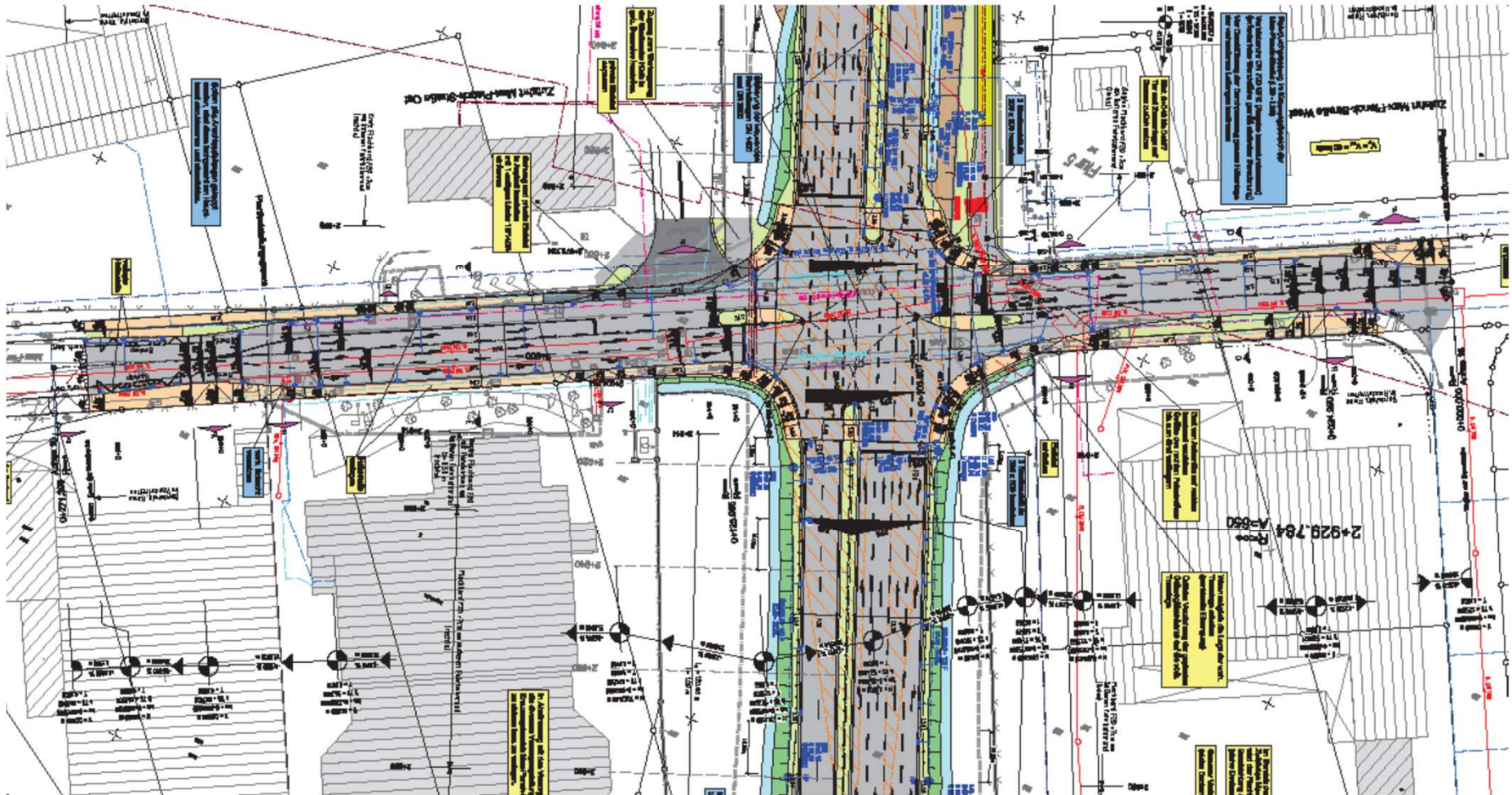
## Erdbau für den 2. BA wurde begonnen



**Ausbau der Max-Planck-Straße Mai bis ca. Oktober 2018  
Es entsteht eine Kreuzung mit LZA**



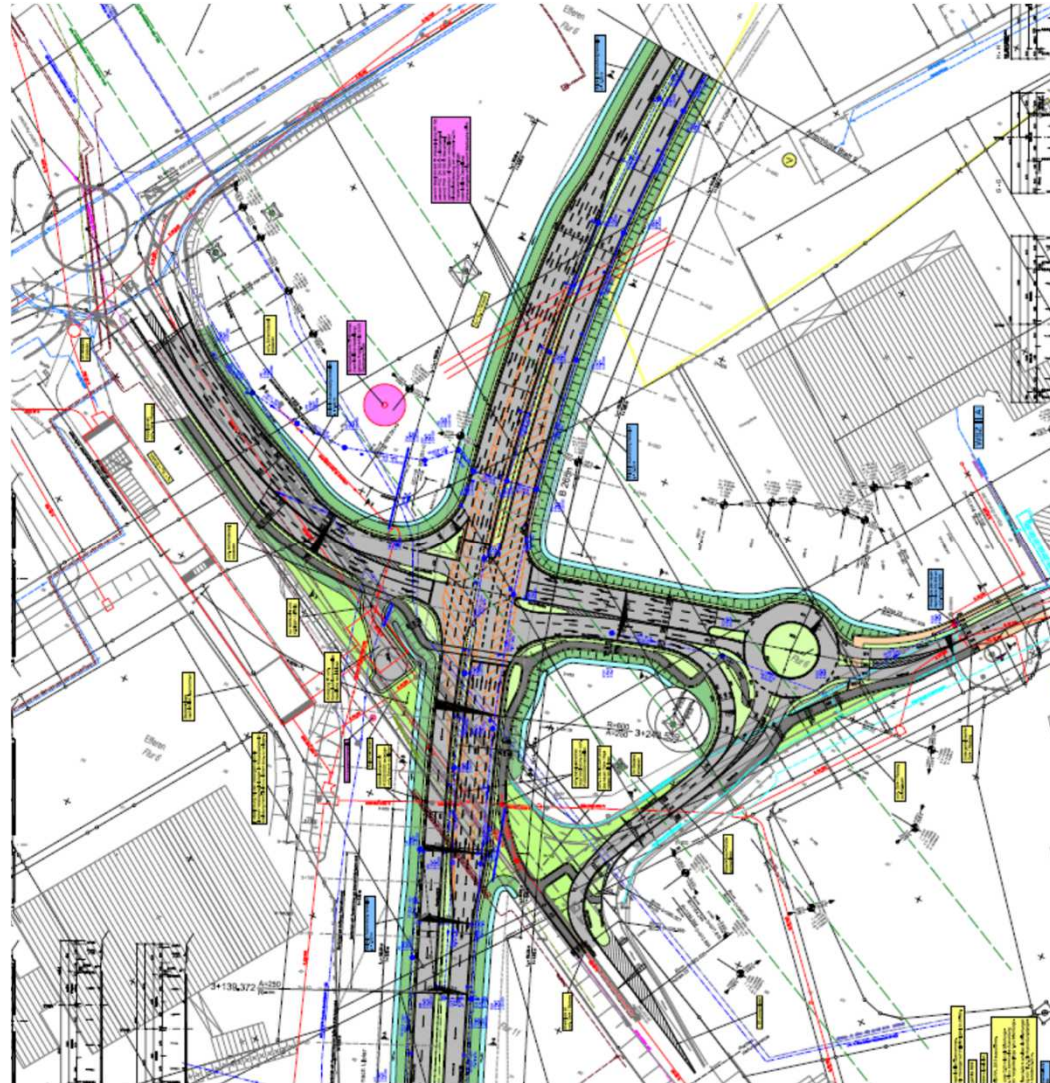
# Ausführungsplan der Kreuzung Max-Planck-Straße / B265n



# Anbindung Jägerpfad / L92 und Robert-Bosch-Straße an B265n



# Ausführungsplan der Anbindung Robert-Bosch-Straße / Jägerpfad



## Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt OD Efferen bis Ausbauende Militärring einschl. AS Kletteberg und Beckenanlage 3 sowie Anschluss am Bauanfang

### Baubeginn voraussichtlich Mitte 2019

- AFP noch in Arbeit
- Trinkwasserleitung DN 1000 Becken 3 mit Auswirkungen auf Entwässerung
- Abstimmungen mit Stadt
- Archäologische Untersuchungen
- Grunderwerb



# B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärtring im Bereich Efferen



# Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt Ausführung in 3 Bauphasen



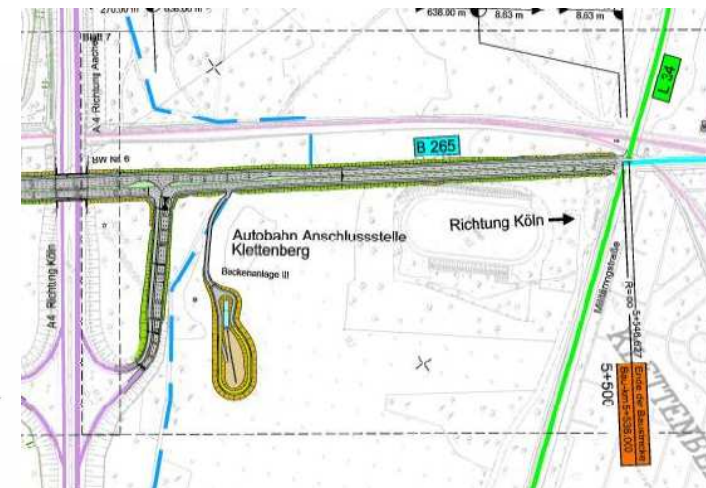
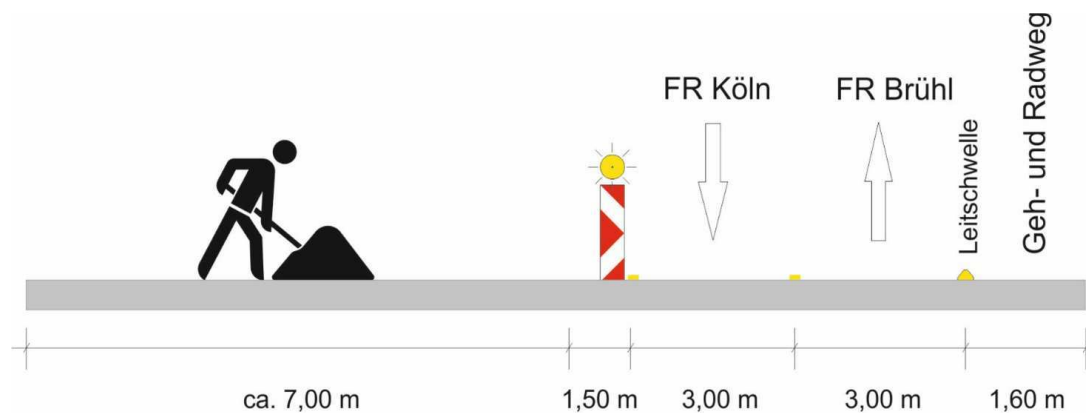


# 1. BA: Militärring bis zur Anschlussstelle Klettenberg / A4 Länge ca. 400 m

## 1. Phase: Ausbau der Südseite (FR Köln)

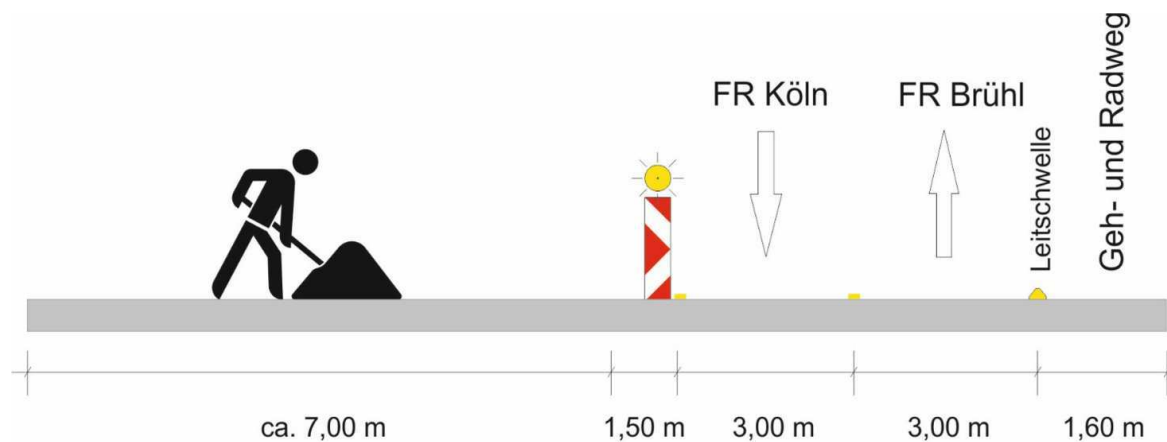
→ Verkehrsführung bleibt zweispurig erhalten einschließlich Linksabbiegespuren zur AS Klettenberg / A4

■ 2. Phase: Ausbau zum Endzustand der Nordwestseite (FR Brühl)

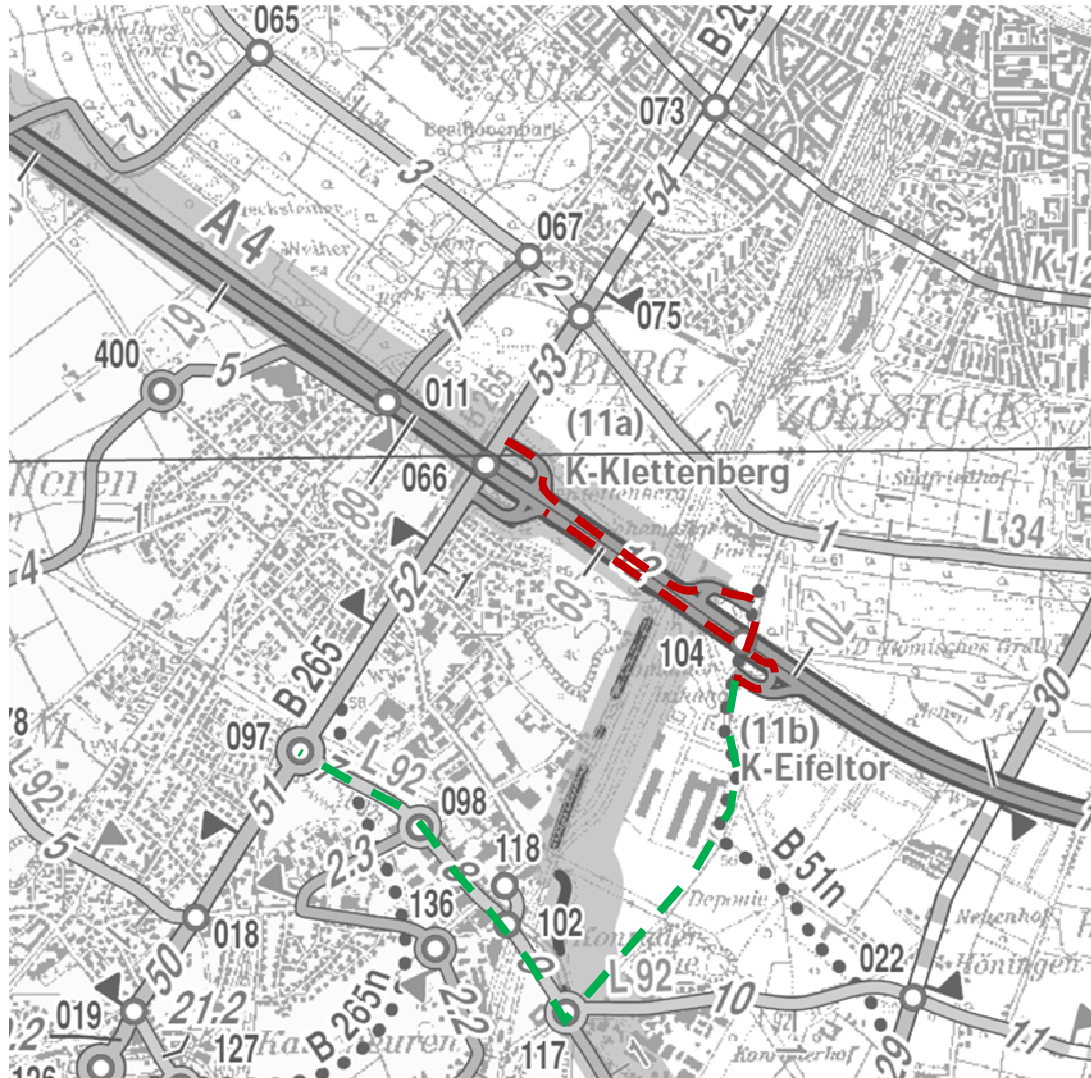


## 2. BA: Bereich AS Klettenberg bis Hönninger Weg Länge ca. 600 m

- 1. Bauphase: Verbreiterung der Seite FR Köln
- 2. Bauphase: Ausbau der Nordwestseite (FR Brühl)
- 3. Bauphase: Ausbau FR Köln
- 4. – 7. Bauphase: Ausbau der A 4 AS Klettenberg  
→ Teilweise Sperrungen notwendig



## Umleitung Sperrung AS Klettenberg



Sperrung der Auffahrt A 4, AS Klettenberg in Richtung Aachen  
**Umleitung: AS Eifeltor – A 4**

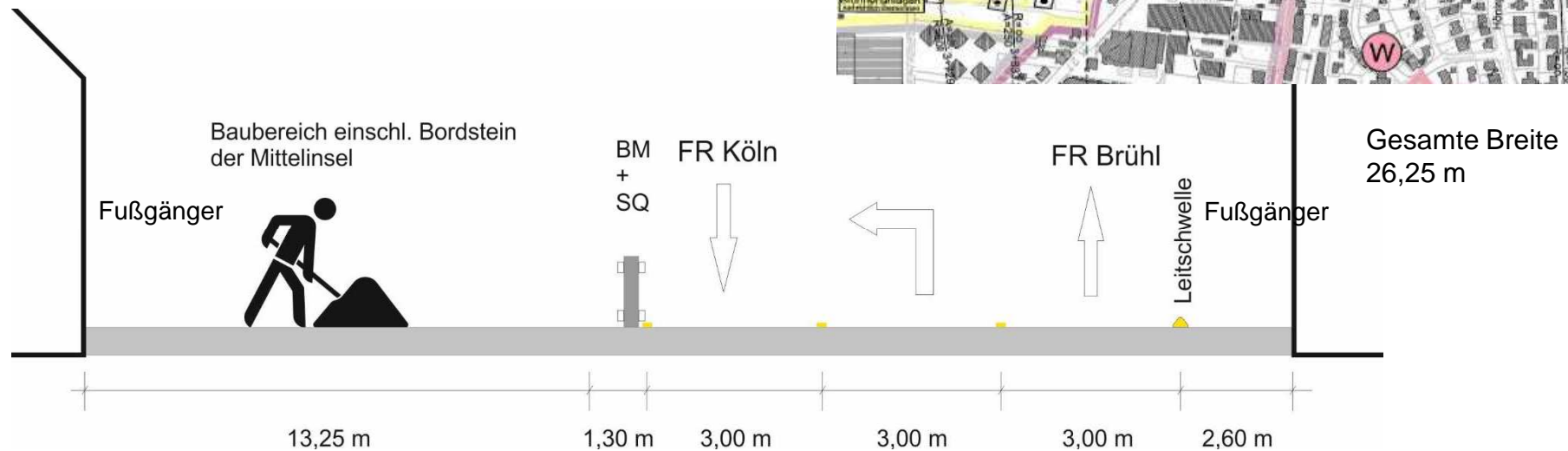
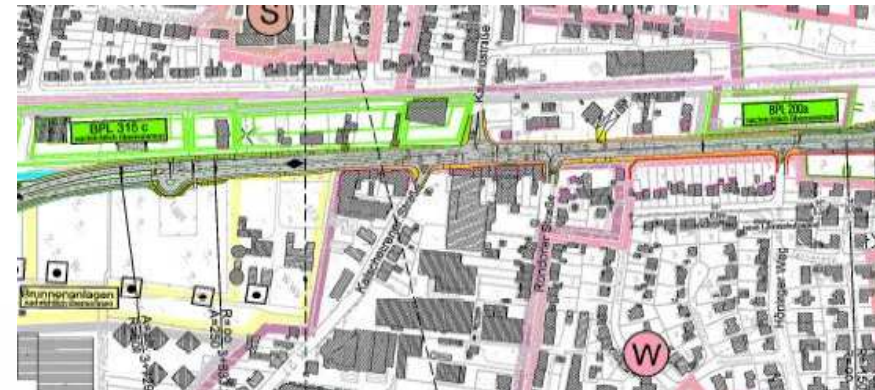
Sperrung der A 4, AS Klettenberg aus Richtung Aachen  
**Umleitung: AS Eifeltor – A 4**

Sperrung der Auffahrt A 4, AS Klettenberg in Richtung Olpe  
**Umleitung: L 92-Am Eifeltor - AS Eifeltor**

Sperrung der A 4, AS Klettenberg aus Richtung Olpe  
**Umleitung: AS Eifeltor – Am Eifeltor- L 92**

### 3. BA: Ausbau OD Efferen (Hönniger Weg bis Beselerstr.) Länge ca. 800 m

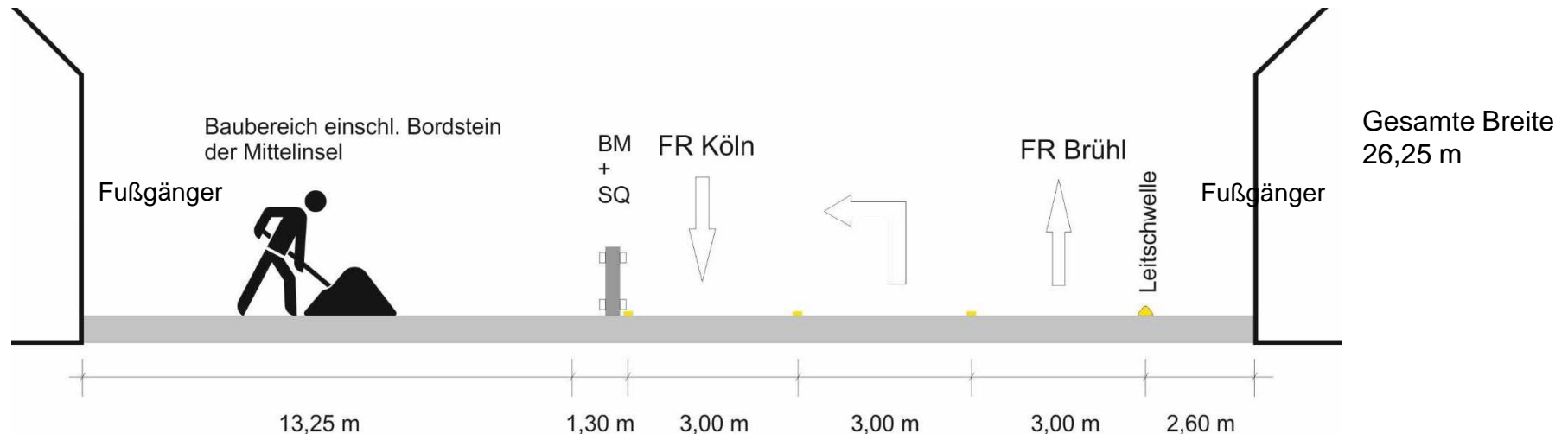
- 1. Bauphase: Verbreiterung der Seite FR Köln
- 2. Bauphase: Ausbau der Nordwestseite (FR Brühl)
- 3. Bauphase: Ausbau FR Köln
- 4. Bauphase: Einbau der Mittelinseln
- 5. Bauphase: Herstellung Übergang



Breite der vorhandenen Fahrbahn zw. 9 und 13 m

### 3. BA: Ausbau OD Efferen Einzelpunkte zu den Einmündungen Hönniger Weg / Kalscheurener Straße / Kaulardstraße / Rondorfer Straße

- Anschlüsse nacheinander / nicht gleichzeitig
- Beim Bau der Anschlüsse Einbahnregelung / Teilweise Sperrung
- Ausarbeitung der Verkehrsführungen ist in Arbeit
- Geeignete Umleitungen werden eingerichtet
- Bauzeiten für die jeweiligen Anschlüsse wenige Wochen
- Zufahrten der Anwohner und den Geschäften bleiben offen





**Vorhandene LZA  
werden durch mobile  
Anlagen ersetzt**

**Vorfahrt für ÖPNV ist  
zu berücksichtigen**

**Vorhandene  
Fußgängerüberwege  
sollen beim Bau  
erhalten bleiben**

Bezirksregierung Köln



Köln, den 14.09.2011

Punkt 6.15 zu den Nebenbestimmungen legt fest, dass Baulärm, Erschütterung und Staub so gering wie möglich sein müssen. Von 22 bis 6 Uhr ist Nachtruhe. Nachtarbeit nur im Einzelfall erlaubt!

## Planfeststellungsbeschluss

für den

Neubau der B 265n - Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und den  
4-streifigen Ausbau der B 265/Luxemburger Straße

von Bau-km 0+090 bis Bau-km 5+538

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

